To på tur…….

Sted: Møllegården - Alrø

Sikke et flot Pinsevejr - og Angusserne græsser fredeligt på de tre forskellige arealer vi har til rådighed….hvad skal man så få tiden til at gå med – sådan en Pinsedag??

Heldigvis havde vi været så ”fremsynet” at vi havde booket frokost på Møllegården på Alrø.

Alrø er en lille ø i Horsens Fjord, den er 7 km lang og 5 km bred og højeste punkt er 15 m over havets overflade. Øen, der udgør et selvstændigt sogn, Alrø Sogn, Hads Herred, har 140 (2025) indbyggere. Øen og dermed sognet var en selvstændig sognekommune indtil kommunalreformen i 1970. Sognet er nu en del af Odder Kommune. Øen besøges af rigtig mange turister – især i sommerhalvåret.

Alrø er landfast via en dæmning fra Amtstrup og til Alrø. Øen er nok mest kendt for den Café der serverer kæmpestore og rigtig lækre tarteletter …… men der er også andre muligheder for at få stillet sulten.

Så vi besøgte Møllegården, som vi også tidligere har besøgt.

Deres hjemmeside adresse er www.grisestalden.dk – og hvis man synes det er en underlig mailadresse – så skyldes det at restauranten rent faktisk er i den gamle grisestald. Med både de gamle skillerum og ujævnhederne i gulvet. Interiøret er blandet – gamle stole/spiseborde – og mens man sidder under de gamle hvælvinger – og nyder den gode mad – er der masser at kigge på – og snakke om.

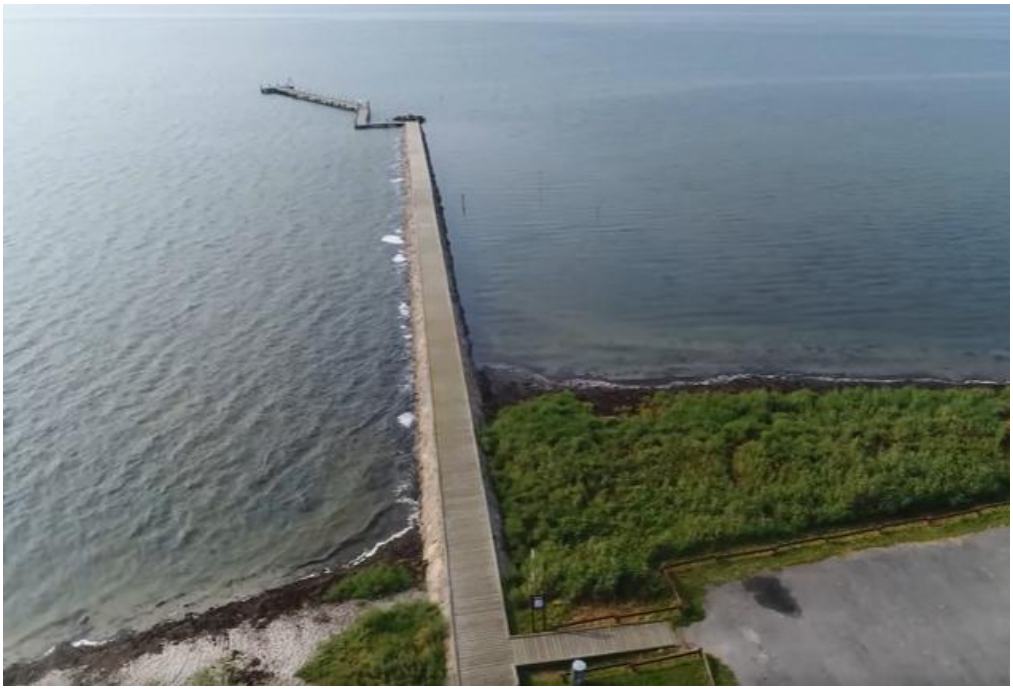
Varmen kommer bl.a. fra varme i det gamle forværk *) i grisebåsene.

Vi var blandt de første til at nyde ta’-selv bordet – men efterhånden blev der godt fyldt op i de gamle grisebåse.

Så vi fik en dejlig Pinse-frokost – og efterfølgende kørte vi ud til Damskibsbroen:

To på tur…….

Sted: Møllegården - Alrø



Dampskibsbroen på Alrø blev anlagt i slutningen af 1800-tallet og fungerede som øens vigtige trafikale knudepunkt. Den sikrede faste sejlruter for dampskibe, der forbandt Alrø med Horsens, Endelave og Snaptun.

Den maritime storhedstid: Dampskibsbroen lå strategisk placeret på øens sydvestlige hjørne ud mod den dybere sejlrende. Herfra blev der sejlet gods og passagerer, og broen var uundværlig for landbrugets eksport af eksempelvis smør og slagtesvin.

Alternativ til dæmningen: Før Alrø blev forbundet med fastlandet via dæmningen i 1931, var dampskibene og færgemandens små fladbundede både til fastlandet - livsnerven for øen.

Afslutning på en æra: Efter dæmningens etablering dalede broens betydning for lokaltrafikken støt. Dampskibsruterne til og fra broen stoppede endeligt i 1948.

De senere år har det været muligt, i sommerhalvåret at benytte cykelfærgen mellem Alrø og Snaptun – og det kunne vi konstatere at mange benyttede sig af.

Så det blev en rigtig hyggelig dag på Alrø – og vi ved, at vi snart kommer igen – for i juni måned er vi inviteret på frokost på Café Alrø – ja, det ER dem med de store tarteletter.

https://cafealroe.dk/

To på tur…….

Sted: Møllegården - Alrø

Godt mætte efter den dejlige frokost – kørte vi omkring Hov havn, hvor Niels fra Samsø solgte alverdens friske grøntsager og jordbær – Så selvom vi var ”stop-mætte” – blev der alligevel købt friske rabarber, flotte grønne asparges og jordbær. Så er der også grundlag for en go’ middag – 2. Pinsedag.

*) **Forværk til grise** (også kendt som et ædegitter eller frontgitter) er den forreste adskillelse i en grisesti, der vender ud mod fodergangen. Det sikrer, at grisene kan spise og drikke uhindret, samtidig med at de holdes sikkert inde i stien

To på tur…….

Sted: Møllegården - Alrø